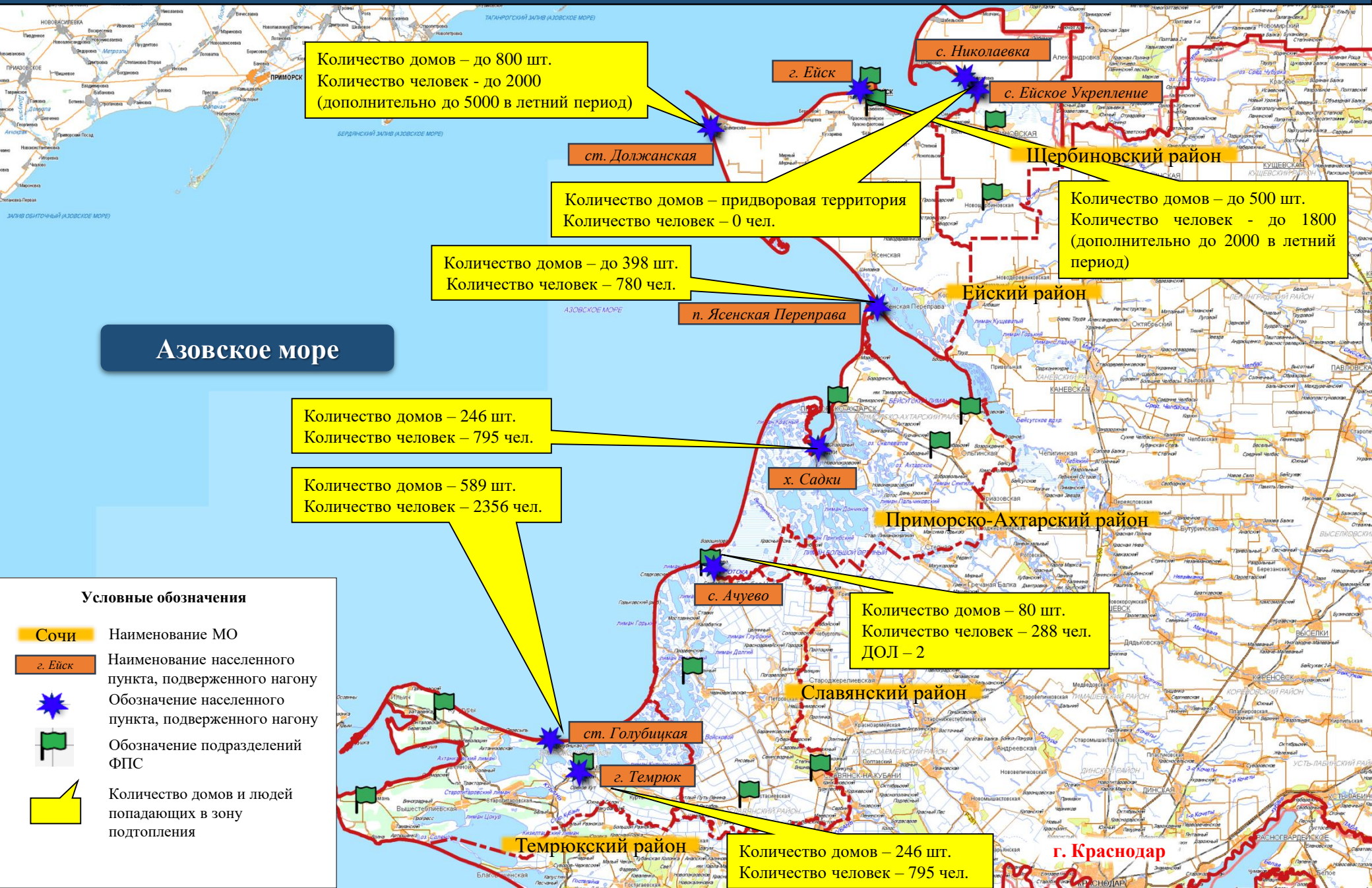


РИСК НАГОННОЙ ВОЛНЫ НА АЗОВСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



Количество домов – до 800 шт.
Количество человек - до 2000
(дополнительно до 5000 в летний период)

ст. Должанская

Количество домов – придворовая территория
Количество человек – 0 чел.

Количество домов – до 398 шт.
Количество человек – 780 чел.

п. Ясенская Переправа

Количество домов – до 500 шт.
Количество человек - до 1800
(дополнительно до 2000 в летний период)

Азовское море

Количество домов – 246 шт.
Количество человек – 795 чел.

Количество домов – 589 шт.
Количество человек – 2356 чел.

х. Сапки

Количество домов – 80 шт.
Количество человек – 288 чел.
ДОЛ – 2

с. Ачуево

ст. Голубицкая

г. Темрюк

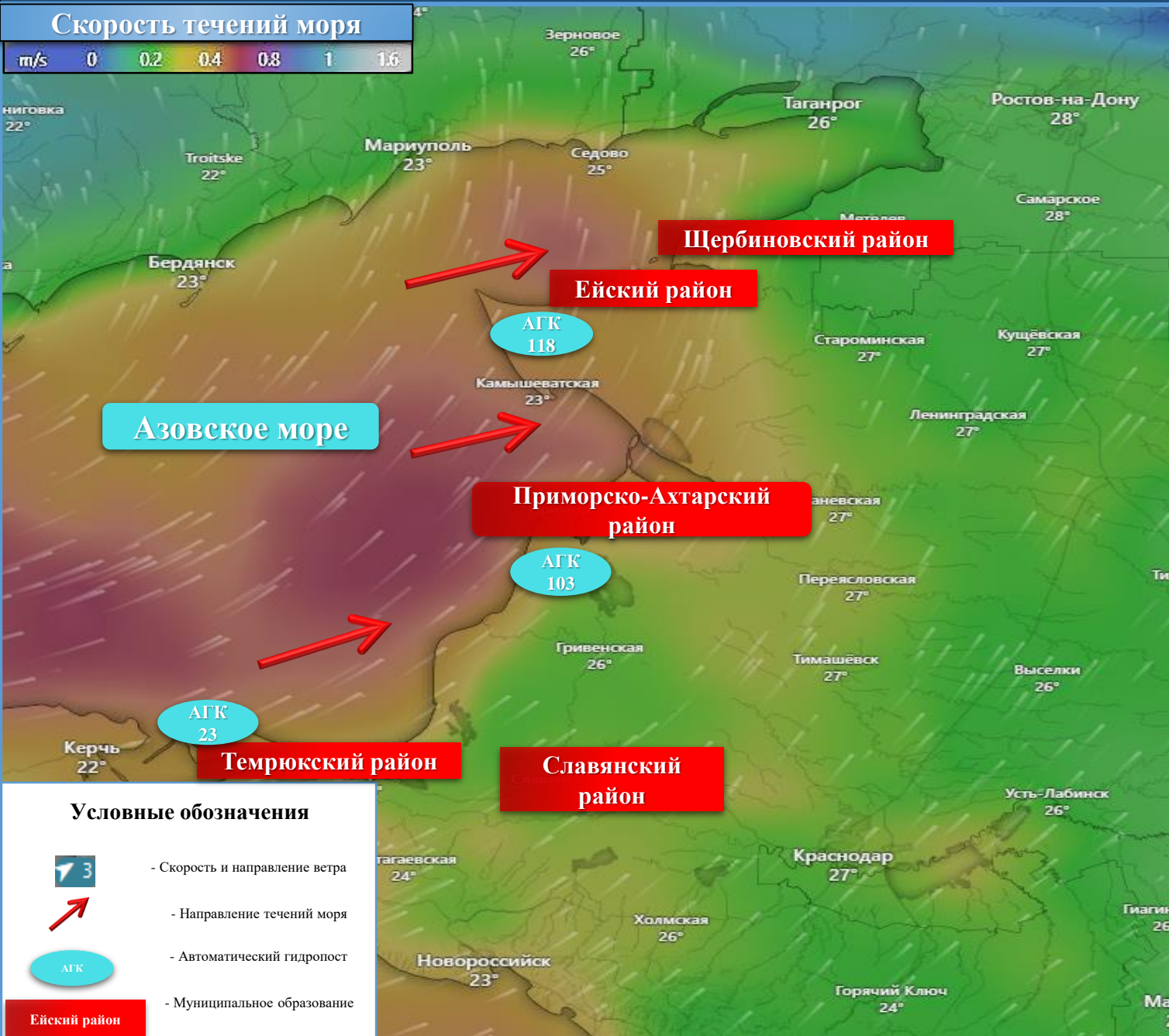
Количество домов – 246 шт.
Количество человек – 795 чел.

г. Краснодар

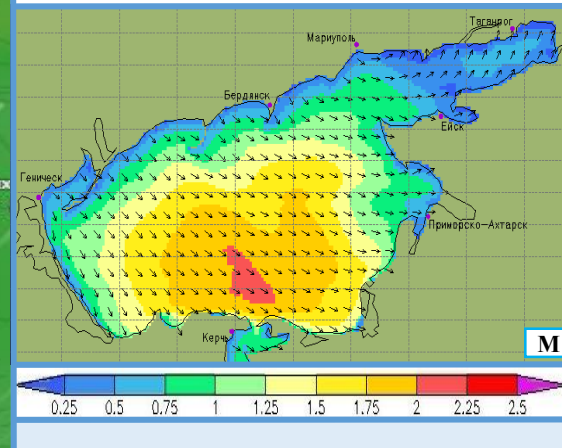
Условные обозначения

- Наименование МО
- Наименование населенного пункта, подверженного нагону
- Обозначение населенного пункта, подверженного нагону
- Обозначение подразделений ФПС
- Количество домов и людей попадающих в зону подтопления

МОДЕЛИРОВАНИЕ ВОЛНЕНИЯ (ВЕТРОВОГО НАГОНА ВОДЫ) В АЗОВСКОМ МОРЕ на 28.07.2023 г.



ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЫСОТЫ, НАПРАВЛЕНИЯ ВОЛН на 28.07.2023 г.



ДИНАМИКА УРОВНЕЙ ВОДЫ

г. Ейск АГК-118	г. Приморско-Ахтарск АГК-103	г. Темрюк АГК-23
25.07 -0.250 м ↓	25.07 -0.728 м ↓	25.07 -0.550 м ↓
26.07 -0.550 м ↑	26.07 -0.500 м ↓	26.07 -0.400 м ↓
27.07 -0.250 м ↓	27.07 -0.250 м ↓	27.07 -0.650 м ↑
Прогноз на 28.07 -1.250 м ↑	Прогноз на 28.07 -0.750 м ↑	Прогноз на 28.07 -1.450 м ↑

Условные обозначения

- Скорость и направление ветра
- Направление течений моря
- Автоматический гидропост
- Муниципальное образование

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКИХ ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Морпорт «Ейск» производит перевалку грузов и обслуживание судов круглогодично. 8 грузовых причалов общей протяженностью 1300 м.



Ейск. Ледовый период ноябрь (декабрь) - февраль (март). Толщина ледового покрова от 40-45 см в мягкие зимы, до 60-80 см в суровые. При нагонных ветрах обычно происходит сжатие ледового покрова, его разрушение, нагромождение льдин и образование торосов. При замерзании Азовского моря и Таганрогского залива прохождение судов в порт и выход из него обеспечивает ледокол «Капитан Крутов».

Порт «Тамань» имеет 9 действующих причалов с физическим износом <10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта - 2286 погон. м. Пропускная способность перевалки грузов-28,1 млн. т./год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов-19,9, пищевых наливных грузов-1,7, насыпных зерновых грузов-6,5. **Порт «Темрюк»** имеет 20 причалов, длина причального фронта 2502,08 погон.м. Пропускная способность: 9400 тыс. т. в год.

- Морские порты Краснодарского края:**
1. «Новороссийск» (МО г.Новороссийск);
 2. «Темрюк» (МО Темрюкский район);
 3. «Кавказ» (МО Темрюкский район);
 4. «Тамань» (МО Темрюкский район);
 5. «Имеретинский» (МО г.Сочи);
 6. «Анапа» (МО г.Анапа);
 7. «Туапсе» (МО Туапсинский район);
 8. «Геленджик» (МО г.Геленджик);
 9. «Ейский» (МО Ейский район).

Морпорт «Анапа» - незамерзающий. Специализируется в весенне-летний период – на перевозке пассажиров на местных и каботажных линиях; в осенне-зимний период – на обслуживании рыбопромысловых судов и ремонте небольших судов

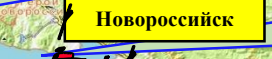


Анапа. Скорость ю, ю-з ветров – до 30 - 35 м/с, высота волны может достигать 7м. Периодически возникает тягун; часто меняются ветровые и волновые условия, интенсивные осадки; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются. С ноября по апрель возможны туманы, с июня по август - смерчи.



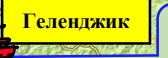
Новороссийск. Даже зимой средняя месячная температура положительная, 0...+5°. Иногда вторгается арктический воздух: ночью и утром до -20°, что для данной территории-ОЯ- сильные морозы. В холодный период года является с-в ветер «бора», его скорость до 40-60 м/с.

Крупнейший морской терминал в России «Новороссийск» работает круглогодично, т.к. находится в незамерзающей с-в части Цемесской бухты. Грузооборот около 150 млн.т. в год.



В районе Геленджикской бухты с-в ветра «бора» характеризуется скоростями ветра свыше 14 м/с, в отдельных случаях до 40 м/с, низкими температурами воздуха и значительной продолжительностью. Не является портом убежища.

Геленджикский морской порт международного сообщения с круглосуточным графиком приема пассажирских и грузовых судов.





Туапсе. Иногда возникает тягун, штормовые ветры ю направлений 14 м/с, высота волн более 2 м. Не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.



Морпорт Туапсе открыт для навигации круглый год, обеспечивает грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3–5, 9 классов, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и с/х продукции.

Условные обозначения

 Морской порт

 Населённый пункт

Сочи – самый большой пассажирский порт на Черном море. Акватория порта делится на 2 части: мелководную и глубоководную



Сочи. Порт не замерзающий, навигация длится круглый год.